Interrogazione a risposta in Commissione 5-04487 presentata da GIANLUCA BENAMATI mercoledì 30 marzo 2011, seduta n.455

BENAMATI, LENZI, FASSINO, DAMIANO, FEDERICO TESTA, FOGLIARDI, LA FORGIA, GASBARRA, ZAMPA, ARTURO MARIO LUIGI PARISI e VASSALLO. -

Al Ministro dello sviluppo economico.

- Per sapere - premesso che:

il gruppo Alstom è presente in Italia dal 1998 e opera nei mercati della produzione e trasmissione di energia e del trasporto ferroviario. Il gruppo, che ha raccolto l'eredità di nomi storici dell'industria elettromeccanica italiana, quali Ercole Marcili, Fiat Ferroviaria, Parizzi e recentemente Passoni & Villa, ha 13 siti, tra sedi e stabilimenti produttivi, sul territorio nazionale e impiega circa 3.700 persone;

per quanto riguarda la città di Bologna questo gruppo industriale francese acquisì nel 1998 la Sasib, azienda fondata nel 1933 e che per decenni è stata una delle aziende più importanti del territorio bolognese;

attraverso le proprie tecnologie Alstom Italia ha partecipato positivamente allo sviluppo delle infrastrutture del Paese. Con le proprie persone nei centri di progettazione e nei siti produttivi sparsi sul territorio nazionale, l'azienda contribuisce ad aumentare le capacità tecnologiche dell'Italia e grazie al lavoro generato per i fornitori locali e ad una importante quota di esportazione, dà il proprio apporto all'economia nazionale;

da recenti informazioni sembrerebbe che la multinazionale francese abbia presentato la scorsa settimana la proposta di un piano di adeguamento della base industriale che riguarda alcuni siti Transport in Germania, Italia e Spagna. Tale piano prevederebbe la riduzione di 1.380 posti di lavoro, di cui 280 in Italia; si parla in particolare di 40 esuberi a Bologna, 40 a Guidonia, 55 a Savigliano e la conferma della cassa integrazione straordinaria per 145 dipendenti della Colleferro;

come da fonti stampa sembrerebbe che i lavoratori a tempo determinato non avranno il rinnovo del contratto e che 62 dipendenti della sede di Verona saranno trasferiti a Bologna;

in questo contesto destano elevata preoccupazione le prospettive industriali di questo gruppo, non solo per l'occupazione ma anche per il ruolo strategico che la produzione di questa azienda ricopre nel settore strategico dei trasporti -:

se quanto riportato in premessa risponda al vero e se il Ministro interrogato sia a conoscenza delle problematiche in atto nell'azienda Alstom, con riferimento anche alla situazione della sede di Bologna, e quali iniziative intenda eventualmente assumere per sostenere, nell'immediato, la concertazione tra i vertici aziendali, le rappresentanze dei lavoratori e gli enti locali affinché vengano adottate adeguate misure per porre soluzione a questa preoccupante situazione aziendale. (5-04487)



INTERROGAZIONE A RISPOSTA IN COMMISSIONE N. 5- 04487 On. le BENAMATI ED ALTRI ELEMENTI DI RISPOSTA

Alstom è, come noto, un gruppo industriale francese di costruzioni meccaniche presente in quattro settori: l'ingegneria ferroviaria, l'ingegneria navale, le centrali di produzione di energia, il trasporto e la distribuzione di energia.

In Italia, Alstom Transport ha come oggetto sociale lo svolgimento di attività rientranti nella regolazione e supervisione del traffico ferrotranviario con particolare riferimento, ma non limitatamente, allo studio, alla progettazione e alla costruzione delle apparecchiature, dei sistemi e impianti riguardanti il segnalamento ferrotranviario, le telecomunicazioni e la sistemistica in generale.

Relativamente alle problematiche della società in esame, presso il MiSE è attivo un tavolo di confronto che interessa il sito di Colleferro (RM). Il tavolo vede la partecipazione dell'Azienda, del Comune di Colleferro, del Comune di Roma e della Regione Lazio, oltre che delle OO.SS ed è stato avviato, con il coinvolgimento, appunto, delle istituzioni locali, a seguito della dichiarazione di diverse criticità, legate a contingenze di mercato dell'Alstom.

L'obiettivo del tavolo è quello di valutare la possibilità di creazione di un Polo di manutenzione pubblico/privato, regionale di materiale rotabile. Ciò potrebbe consentire all'Azienda di superare la fase di criticità, oltre che garantire la tutela occupazionale.

Al momento le strutture legali di Regione e Comune hanno espresso un parere negativo a riguardo, ma gli uffici del MiSE, comunque, stanno lavorando ancora in tale direzione.

Lo scorso mese di aprile l'Azienda ha cessato ufficialmente l'attività e i dipendenti sono al momento collocati in CIGS.

Il tavolo di confronto è tuttora attivo e una nuova riunione è stata convocata per oggi (7 luglio) alla presenza di Alstom, di un Consorzio di Aziende che operano nel settore ferroviario interessato a rilevare il sito e delle Istituzioni locali.

L'obiettivo è quello di verificare la possibilità di reindustrializzare il sito, indirizzandolo sulla stessa attività di revamping di materiale rotabile.

Il Ministero del Lavoro ha comunicato che il 16 maggio scorso l'Alstom Ferroviaria Spa e le Organizzazioni Sindacali hanno sottoscritto un verbale di accordo per l'ottenimento della CIGS per crisi aziendale, per cessazione dell'attività svolta presso l'unità produttiva di Colleferro.

Il suddetto trattamento, della durata di 24 mesi, è stato richiesto a decorrere dal 28 marzo scorso.

Con riferimento allo stabilimento di Bologna, le parti sociali non hanno domandato a tutt'oggi alcun incontro per l'esame della situazione occupazionale, né e pervenuta altra segnalazione a riguardo.

Il Ministero dello Sviluppo Economico seguirà, comunque, in modo attento, l'evoluzione di questa vicenda e le problematiche relative alla presenza di Alstom sul territorio italiano, rendendosi disponibile fin da ora ad attivarsi, su richiesta delle parti, per la convocazione di un ulteriore tavolo, con l'obiettivo di individuare un percorso che consenta di superare l'attuale momento di crisi e verificando ogni possibile soluzione affinché questa importante realtà produttiva possa continuare a operare.

o - Colleftes e frutoto o → Digishulta di UN TANOLO o → Maudeo deli mello prigitari solgiche.